

# Provinciale verkiezingsprogramma's 2023

## Railterminal Gelderland

BBB – ‘Death on arrival’, gedoemd te mislukken, is het standpunt van BBB over de Railterminal Gelderland. ‘Wetenschappelijk onderzoek o.a. van Oxford University en de TU Delft toont al jaren aan dat dergelijke politieke grootheidswaanzin systematisch wordt dicht gerekend en met oneigenlijke argumenten worden doorgeduwd. De kosten worden onderschat, de opbrengsten overschat, risico's worden miskend en complexe rekenmodellen doen voorkomen of het allemaal een verantwoord idee is'. We zien het nu alweer gebeuren met de Railterminal Gelderland, waar we ‘politiek mee sribbelend’ op een verdubbeling van het budget afkoersen, ten opzichte van de eerste rekensommen, waarop de huidige politici – nog niet eens lang geleden - hun besluiten baseerden. Om te eindigen met een verliesgevende terminal, waar jarenlang geld zal moeten worden bijgelegd. Waarschijnlijk belastinggeld, omdat de beheerder - die nu via een aanbesteding wordt geworven - natuurlijk de overheid zal gaan aanspreken als de rooskleurige cijfers niet blijken te kloppen’. ‘En we weten allemaal dat partijen, die de impuls voor de lokale economie en werkgelegenheid als belangrijke argumenten aandragen, hier helemaal geen bewijs voor leveren en een wenselijk voorschot nemen op een toekomst die zij niet kennen.

BVNL Gelderland - BVNL is tegen een spoortracé via de Noordtak door de Achterhoek. De Noordtak levert Gelderland niets op, alleen overlast en de isolatie van leefgemeenschappen, bijvoorbeeld in Heelweg. De spoorlijn splijt kleine kernen en dat heeft enorme gevolgen voor de leefbaarheid. BVNL is ook tegen de realisatie van de railterminal Gelderland. Ook die levert Gelderland niets op, anders dan overlast en verkeersgevaar voor de lokale bevolking.

CDA - een spoedige definitieve beslissing met betrekking tot de realisatie van de Rail Terminal Gelderland bij Valburg. De provincie heeft al veel geïnvesteerd in de Rail Terminal Gelderland bij Valburg. Het CDA is staat nog steeds achter het voor genomen besluit om de Rail Terminal aan te leggen. Het CDA geeft een definitieve “GO” als er een exploitant voor de railterminal is gevonden. Wordt die de komende twee jaar niet gevonden, dan stoppen wij het project.

Aanvulling: Toelichting gevraagd op de uitspraak van Hans van Ark in november 2020 dat de terminal nu echt niet meer duurder mocht worden. Nog geen reactie ontvangen.

D66 – Geen informatie in verkiezingsprogramma. Op ons informatieverzoek kwam dit antwoord: D66 Gelderland is bij eerdere besluiten positief geweest over de aanleg van de railterminal Gelderland omdat daarmee transport over de weg verplaatst kan worden naar het spoor. Dat willen we niet tegen elke prijs. Ik ga echter niet vooruitlopen op mogelijke nieuwe ontwikkelingen waar u in uw mail op doelt. Als die zich voordoen zal de nieuwe fractie daar zich over buigen. (Redactie OO: Die nieuwe ontwikkelingen betreft de budgetverhoging die binnenkort in de provincie op tafel komt.)

Groen Links - Railterminal Gelderland

GroenLinks is in principe tegen de komst van de Railterminal Gelderland (RTG). Voorwaarde is dat de RTG er alleen kan komen als deze kan functioneren zonder een exploitatiesubsidie vanuit de provincie.

Aanvulling na informatieverzoek: GroenLinks Gelderland is inderdaad principieel tegen de

Rail Terminal Gelderland. Wij hebben ook aangegeven dat we geen continue bijdrage wensen te doen aan de exploitant. De rail terminal moet als die komt zelfstandig kunnen draaien zonder steun van Provincie Gelderland. Wij hebben in deze periode wel geld uitgegeven aan een goed inpassingsplan, want als de RTG er wel komt dan willen we dat goed en duurzaam ingericht hebben. Wij gaan er van uit dat dit nu geregeld is, maar wij zijn ons wel van bewust dat waarschijnlijk zowel Prorail als bouwkosten en energiekosten meer vragen dan nu gepland. Wij halen liever de stekker eruit, maar als dat niet lukt dan gaan we voor begrenzing van de uitgaven voor de RTG en een goede inrichting.

Partij voor de Dieren - Onze partij werkt met een overkoepelend verkiezingsprogramma waarbij we lokale voorbeelden en casussen inbrengen. Het klopt dat Railterminal Gelderland niet als voorbeeld is genoemd. Dit komt vooral doordat we het verkiezingsprogramma niet te lang willen maken. U kunt erop rekenen dat wij ons tegen de komst van de railterminal zullen blijven verzetten. We hebben ons vanaf het begin af aan verzet tegen dit prestigeproject. Ons inziens leidt de railterminal niet tot minder vrachtverkeer over de weg, is er geen sluitende business case en leidt het tot veel overlast voor de omgeving. Wij besteden de middelen die nu worden beoogd voor het doortrekken van de A15 en Railterminal liever elders, zoals aan cultuur, natuur en openbaar vervoer. Dat is hard nodig nu de provincie een substantiële bezuiniging heeft ingezet. Wat ons betreft trekken we direct de stekker uit de Railterminal.

PVV - PVV Gelderland is altijd tegen de railterminal geweest en hebben altijd tegen gestemd.

SGP - RTG pas aanleggen als er een exploitant is met een sluitende businesscase

SP - GEEN RAILTERMINAL

Met de Betuweroute gaat Nederlands belangrijkste goederenspoorlijn dwars door onze provincie. Dat heeft gevolgen voor directe omwonenden. Met de Railterminal Gelderland wil de provincie een container overslagpunt bij Valburg creëren. De SP is tegen dit geldverslindende project, dat ook nog eens tot veel overlast leidt voor omwonenden. Daarnaast wordt de druk op het gebied tussen Elst en Nijmegen, met overslag, uitbreiding van industrieterrein, A15 en Betuweroute, te groot voor omwonenden. In de omgeving zijn voldoende mogelijkheden voor containeroverslag tussen spoor, weg en water.

Volt – Informatieverzoek vanuit Overbetuwe Overbelast is voorgelegd aan hun beleidsteam. Zij hebben ons beleidsprogramma en het verkiezingsprogramma geschreven. Nog geen inhoudelijke reactie ontvangen.

VVD - gezorgd dat de railterminal er gaat komen. De railterminal is een wezenlijke aanjager voor de economie en werkgelegenheid van Gelderland en is essentieel voor onze logistieke ambities. In de komende periode dient de railterminal te worden gerealiseerd en in gebruik genomen te worden. Op deze wijze kunnen we in Gelderland optimaal gebruikmaken van de spoorverbinding tussen Rotterdam en Oost- en Zuid- Europa. De goederenoverslag over spoor is een goede aanvulling voor de overslag over water en geeft de logistieke sector in Gelderland een sterke impuls. De ervaringen in Overbetuwe kunnen we gebruiken bij de realisatie van een Railterminal bij Barneveld.

Aanvulling: Toelichting gevraagd over het maximaal te besteden budget maar nog geen reactie ontvangen.

Christen Unie – Geen reactie op informatieverzoek  
Forum voor Democratie – Geen reactie op informatieverzoek  
Ja21 – Geen reactie op informatieverzoek  
Lokale Partijen Gelderland – Geen reactie op informatieverzoek  
Ons Gelderland – Geen reactie op informatieverzoek  
Partij vd Arbeid – Geen info en geen reactie op informatieverzoek  
50Plus – Geen info en geen reactie op informatieverzoek