

Uitspraak railterminal weer uitgesteld; Overijssel broedt op Zwolse concurrent

De uitspraak van de Raad van State over het al dan niet doorgaan van de aanleg van een railterminal bij Reeth is opnieuw uitgesteld. Deze keer zonder een termijn te noemen.

De Raad van State boog zich in november over de bezwaren van omwonenden en de gemeente Overbetuwe tegen het plan van de provincie om een railterminal aan te leggen bij Reeth. „Een gecompliceerde zaak, dus de uitspraak laat langer dan de gebruikelijke zes weken op zich wachten”, zei staatsraad Hoekstra toen al.

In januari werd de uitspraak uitgesteld met een periode van opnieuw zes weken. Die periode is voorbij en de Raad van State laat opnieuw weten langer nodig te hebben om tot een oordeel te komen. Deze keer zonder een periode te benoemen.

De Railterminal Gelderland (RTG), een overslagpunt voor containers tussen weg en spoor, is niet alleen omstreden, het plan van de provincie Gelderland heeft er ook nog eens een concurrent bij. Buurprovincie Overijssel overweegt ook een railterminal aan te leggen, bij Zwolle. Deze nieuwe voorzie-

ning, aan de noordkant van de Overijsselse provinciehoofdstad, moet vooral het vrachtverkeer op de A28 tussen Zwolle en het noorden van het land ontlasten en richt zich primair op vervoer naar Noord-Duitsland en Scandinavië.

Overijssel heeft geld beschikbaar gesteld voor nader onderzoek naar de haalbaarheid. In het meest optimistische scenario gaat de railterminal in 2033 in bedrijf. Als de Zwolse plannen echt van de grond komen, vormen die een extra belasting voor de economische haalbaarheid van de RTG bij Reeth.

– Lex Halsema