



Betuwe

Heet hangijzer blijkt vooral hete aardappel: uitstel, uitstel en uitstel

In 2022 stevenden zes hot items in de Betuwe af op een ontknoping, verwachtte de redactie van deze krant: de wietproef, de A15, de Railterminal en drie andere onderwerpen. Tijd om de balans op te maken.

Rob Berends en Jesse Reith

De wietproef

DE VERWACHTING:

De grote vraag is of wietproducent Cannamax zich in Lingewaard gaat vestigen. Rijksoverheid en gemeente hebben 'ja' gezegd, omliggende bedrijven zijn er niet zo happig op en de hennepondernemers zelf zijn stil. Hoe dan ook, die proef met legale wiet gaat er in 2022 komen.



DE WERKELIJKHEID:

Het is nog steeds de bedoeling dat de wietproef er komt. En Cannamax heeft nog steeds plannen om in Lingewaard neer te strijken. Het bedrijf heeft er al grond gekocht. Maar wanneer de proef begint? In 2022 gebeurde het niet en ook komend jaar zal het er nog niet van komen. Minister Ernst Kuipers houdt het nu op 2024.

Huizenbouw

DE VERWACHTING:

Ook Lingewaard moet flink bijbouwen, maar waar? Dit jaar moet er duidelijkheid komen. Over het grootste deel van Driegaarden in Huissen, de Zandsestraat in Bemmel, het 'inbouwen' van Haalderen en rond de Angerense voetbalvelden. Komen er appartementen in de Doornenburgse kerk?



DE WERKELIJKHEID:

Nog steeds veel plannen, maar wél concrete plannen die in 2023 echt van start gaan. De Pas en Rijenburg in Elst, Het Nioo-terrein en Julianahoeve in Heteren, Driel Zuidoost. En in Lingewaard onder meer de Aloysiuslocatie (ondanks de vliegtuigbom) en de herbouw van de Staatsliedenbuurt in Gendt.

Wel of geen A15?

DE VERWACHTING:

Verkeer is altijd al een heikel punt in Lingewaard. Of het doortrekken van de snelweg A15 wel of niet doorgaat, ligt in handen van de Raad van State en wordt in de eerste helft van dit jaar duidelijk.



DE WERKELIJKHEID:

A15 en uitstel waren al bijna synoniemen geworden. Dit jaar was het niet anders. De Raad van State boog zich over de doortrekking, maar kwam nog niet tot een oordeel. Dat moet komend jaar volgen. Of het positief zal zijn? De voorstanders houden hun hart vast. Omwonenden reageren gelaten op de impasse.

Gemeenteraadsverkiezingen

DE VERWACHTING:

Maart staat in het teken van de gemeenteraadsverkiezingen. In Overbetuwe is de inzet van de collegepartijen CDA, VVD en GBO om de meerderheid te behouden. In Lingewaard is dat de inzet voor het college van CDA, VVD, Lokaal Belang Lingewaard en Lingewaard.NU.



DE WERKELIJKHEID:

Er kwamen andere colleges, in beide gemeenten. In Overbetuwe bleven GBO en het CDA op het pluuche, maar werd de VVD ingevuld voor GroenLinks. In Lingewaard behielden CDA, VVD en Lokaal Belang Lingewaard hun posities, maar werd ook PvdA'er Maarten van den Bos wethouder en viel Lingewaard.NU weg.

Hart van Heteren

DE VERWACHTING:

De zomer is al voorbij als in Heteren het bouwproject Hart van Heteren opgeleverd gaat worden. Huizen, een wooncomplex met appartementen en vooral 1300 vierkante meter aan winkelruimte op het voormalige schoolterrein in het dorp, tegenover de supermarkt.



DE WERKELIJKHEID:

Het Hart van Heteren staat, de appartementen en woningen zijn bewoond en de eerste winkelpanden zijn in gebruik genomen. In totaal is er 1300 vierkante meter aan winkelruimte. Dierenkliniek Lingehoeve en de Huiskamer/Bibliotheek volgden in februari, ook Pizzeria Al Volo haakt begin 2023 nog aan. Dan volgt ook de inrichting van het plein.

De Railterminal

DE VERWACHTING:

Het besluit over de Railterminal Gelderland (RTG), een overslagpunt voor containers tussen spoor en weg, moet dit jaar vallen. Welkom is de terminal niet. Niet bij het gemeentebestuur en al helemaal niet bij omwonenden in Reeth, Valburg en Oosterhout, waar de RTG is voorzien.



DE WERKELIJKHEID:

Hier is het hetzelfde liedje als bij de A15 en de wietproef: uitstel. De kwestie belandde dit najaar inderdaad op het bord van de Raad van State. Maar een besluit komt er pas volgend jaar. Ondertussen bleven de tegenstanders bezwaren opstapelen en zijn de onderlinge verhoudingen alleen maar verslechterd.