

Stikstofuitspraak heeft geen gevolgen voor railterminal

De verplichting om de stikstof die vrijkomt bij bouwwerkzaamheden in de plannen mee te nemen, heeft geen gevolgen voor de Railterminal Gelderland in Reeth/Valburg. Dat stelt een provinciewoordvoerder. De provincie reageert op een nieuwe oproep van Burgerbelangen Overbetuwe (BOB) om van de aanleg af te zien.

De Raad van State oordeelde deze week dat het niet langer is toegestaan om stikstof die vrijkomt bij bouwactiviteiten te negeren bij het verlenen van een bouwvergunning. Burgerbelangen Overbetuwe (BOB) was er als de kippen bij om

gedeputeerde Helga Witjes en de leden van Provinciale Staten te vragen af te zien van de aanleg van de Railterminal Gelderland, een overslagpunt tussen weg en spoor.

Gemeente en omwonenden staan later deze maand bij de Raad van State tegenover de provincie Gelderland met als inzet het tegenhouden van de railterminal. Een rapport van het onafhankelijk onderzoeksbureau Coenrady Consult, waarin staat dat het plan niet voldoet aan de regels rondom stikstof, is daarbij het belangrijkste wapen van de tegenstanders.

De meest recente uitspraak van de Raad van State maakt de RTG-plannen volgens BOB nog

► Afzien van de railterminal zou de kansen op het doortrekken van de A15 vergroten omdat er zo stikstofruimte vrij zou komen

zwakker. De partij roept de provincie dan ook op het plan af te blazen nog voor de zaak bij de Raad van State dient.

Dat gaat niet gebeuren, zegt een provinciewoordvoerder. „Voor de berekeningen rondom stikstof voor de railterminal is óók rekening ge-

houden met eventuele extra uitstoot in de bouwfase. Ook hiervoor is naar compensatie gekeken. De nieuwste uitspraak van de Raad van State heeft volgens ons geen invloed op de planning van de railterminal.”

De gemeenteraad van Overbetuwe is unaniem tegen de aanleg van de RTG, maar BOB is binnen die raad het meest uitgesproken. BOB was ook de opdrachtgever van het rapport dat door Coenrady is opgesteld en zorgde er voor dat die rapportage ook is toegevoegd aan de stukken die bekeken worden door de Raad van State. Coenrady is één van de experts die door de Raad van State worden ondervraagd bij

de behandeling van de bezwaren.

Naast de bezwaren rondom stikstof wijst BOB ook op de kosten voor de RTG, die de 100 miljoen gaan overschrijden. Ook blijft BOB erbij dat de RTG niet kostendekkend geëxploiteerd kan worden. De partij wijst daarmee op soortgelijke voorzieningen in Emmerich en Venlo. Tenslotte wijst BOB op het belang van het doortrekken van de A15, dat ook ter discussie staat. Afzien van de RTG zou de kansen op het doortrekken van de A15 vergroten omdat er zo stikstofruimte vrij zou komen. De behandeling bij de Raad van State staat voor 28 november op de agenda.

– Lex Halsema