

Koninklijk advies: stop met verdere plannen voor de bulkboemel

Beste Koos Nijssen, van harte gefeliciteerd.

Hoezo, vraag je je misschien af. Jouw verzoek bij de Raad van State om de voorbereidingen voor de railterminal bij Reeth stil te leggen is immers van tafel geveegd? Maar sinds deze week is er hoop voor je geplaagde buurtschap. Woensdag is prinses Amalia geïnstalleerd als nieuwste adviseur van deze hoogste bestuursrechter. Ze is misschien nog een beetje jong, maar ze heeft al wel cum laude het gymnasium afgerond. Wie zo slim is, wéét gewoon dat een goederenhalte aan de Betuweroute een onzalig idee is. Geen spoor van twijfel.

Ze zal met klem adviseren om te stoppen met alle verdere plannen voor deze bulkboemel. De bodemprocedure mag nog wel doorgaan, maar dan uitsluitend om te zoeken naar archeologische voorwerpen.

En je weet: de provincie luistert goed naar dat soort koninklijke adviezen.

Neem bijvoorbeeld het Kroon-
domein op de Veluwe, waar niemand mag komen als de koning jaagt. Natuurbescherming heet dat, en natuurlijk geldt dat dan ook voor de beschermde vleermuizen en vogels bij Reeth. Misschien kun je zelfs subsidie aanvragen voor jouw project: bescherm de fauna en schiet de containerterminal af.

Het is, beste Koos, toch al hoogst merkwaardig gesteld met beslissingen die door overheden worden genomen. Zo mogen in Dode-
waard geen vluchtelingen tijdelijk op schepen worden gehuisvest in verband met de bedrijven in de buurt. In Huissen wil een aardbeienkweker juist vlak bij zijn bedrijf een nieuwe wijk bouwen voor migranten. Er is echter hoop. Neem Schiphol. Dat krijgt miljoenensteun, maar wordt nu pijnlijk op de vingers getikt voor een illegaal vliegveld. Mijn advies? Schakel Johan Vollenbroek in, Bezwaarmaker des Vaderlands. Koos, nogmaals gefeliciteerd. Volgens mij zit je op het goede spoor.

Groet, Joop



Bescherm de fauna en schiet de containerterminal af

