

Het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Elst, 8 december 2021

Betreft: Zienswijze railterminal Gelderland, zaaknummer '2021-014023, heeft betrekking op het ontwerpbesluit vergunning archeologisch monument railterminal Gelderland

College,

De Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap heeft op 2 december 2021 het ontwerpbesluit voor de vergunning [archeologisch monument](#) in het kader van het project railterminal Gelderland ter inzage gelegd. In deze zienswijze leg ik u uit waarom ik bezwaar heb tegen de betreffende vergunning.

De vergunning is aangevraagd op basis van het provinciaal inpassingsplan voor de railterminal Gelderland. In het inpassingsplan worden bij het archeologisch Rijksmonument twee kruispunten gepland.

1. Reethsestraat – Rijksweg Zuid – Wolfhoeksestraat
2. Reethsestraat – Ontsluitingsweg – De Hoge Brugstraat

De betreffende kruispunten zullen echter niet zoals in het inpassingsplan gerealiseerd gaan worden. Ik heb net als andere omwonenden en de gemeente Overbetuwe bezwaar tegen de geplande kruisingen wegens gebrek aan veiligheid voor fietsers.

Deze bezwaren zijn al vanaf de eerste tekeningen bekend bij de provincie. De bezwaren zijn in een gesprek ook [gedeeld](#) met wethouder Faber-de Lange van Overbetuwe. De gemeenteraad van Overbetuwe heeft [dezelfde bezwaren](#): de fietsroutes bij de kruisingen zijn niet voldoende veilig. Daarom werkt de gemeente dan ook aan aanpassing van de betreffende kruispunten. Ook in een gesprek van Overbetuwe Overbelast met gedeputeerde Christianne van der Wal zijn de bezwaren over de fietsveiligheid [gedeeld](#). Maar in het inpassingsplan is er uiteindelijk geen aanpassing aan het ontwerp van de kruispunten opgenomen.

In de toelichting op het inpassingsplan staat wel: Binnen vrijwel alle alternatieven zijn verkeerskundige optimalisaties mogelijk om de verkeersveiligheid van met name fietsers te vergroten. In paragraaf 5.18.2 van het PIP wordt daar verder op in gegaan. Gezien de houding van de gemeente Overbetuwe, financiële bijdrage van ook de [provincie Gelderland zelf](#) en de suggesties dat verbeteringen door een andere inrichting van de kruispunten mogelijk is, kan je redelijkerwijs aannemen dat het kruispunt niet gerealiseerd gaat worden zoals getekend in het inpassingsplan.

Daarmee is mijn bezwaar tegen het verlenen van de vergunning direct helder. Er zal een andere inrichting van de twee kruispunten komen dan getekend in het inpassingsplan. Die zal leiden tot een ander, groter gebied waarin het archeologisch rijksmonument beschadigd zal worden. Groter dan in de vergunning is geregeld. Daarmee zal deze vergunning het monument onvoldoende beschermen. Ik vraag via u de minister dan ook de vergunning naar aanleiding van deze zienswijze niet te verlenen.

Groet,

Koos Nijssen

Mede namens Overbetuwe Overbelast
overbetuweoverbelast@gmail.com



Koos Nijssen

Reethsestraat 7

6662PJ Elst

koos.nijssen@icloud.com

06 – 4131 5214