

RECHTSGANG OVERBETUWE NAAR RAAD VAN STATE TEGEN RTG

Vier ijzers in het vuur tegen de Railterminal

De gemeente Overbetuwe is deze week naar de Raad van State gestapt om beroep aan te tekenen tegen de aanleg van een railterminal tussen Reeth en Valburg. Overbetuwe ziet kansen op de punten verkeersveiligheid, geluids- en lichtoverlast en uitstoot van stikstof.

Lex Halsema
Reeth/Valburg

Overbetuwe vraagt de Raad van State om het besluit van de provincie Gelderland om de Railterminal Gelderland (RTG) aan te leggen te vernietigen. Dit overslagcentrum voor goederentreinen en vrachtwagens moet verrijzen tussen Reeth en Valburg. Volgens de gemeente heeft de provincie voor het vaststellen van het plan gebruik gemaakt van ondeugdelijke onderzoeksrapporten. Die rapporten hadden dan ook niet gebruikt mogen worden om de aanleg van de RTG te onderbouwen, stelt Overbetuwe.

Zo meent de gemeente dat het

onderzoek naar geluidsoverlast ernstig tekortschiet. Zo zouden verschillende geluidsbronnen helemaal ontbreken en kloppen ook de cijfers over de verkeersintensiteit niet. Soortgelijke bezwaren zijn er ook als het gaat om lichthinder. Overbetuwe meent ook hier dat die hinder onvoldoende in kaart is gebracht en om die reden niet als argument voor de aanleg van de RTG kan worden gebruikt.

Verkeersveiligheid

Overbetuwe stelt bij de Raad van State verder dat de verkeersveiligheid in het geding is na de aanleg van de RTG. Zo is in de plannen onvoldoende aandacht gegeven aan de verkeersafwikkeling en doorstroming, geen rekening gehouden met uitbreiding van de

► **In de afgelopen zes weken heeft de gemeente voor 150.000 euro aan extra onderzoek laten uitvoeren**

RTG en is de situatie voor fietsers op de Reethsestraat onveilig.

Overbetuwe maakt ten slotte bezwaar vanwege stikstofuitstoot en natuurbelasting. Zo zijn de normen voor de RTG vastgesteld op basis van de modernste technieken op het spoor. De treinen komen op papier bijvoorbeeld 'zeilend' binnen, wat wil zeggen dat ze het terrein van de terminal oprijden zonder gebruik te maken van hun motor. Overbetuwe stelt dat die mogelijkheid tot uitrollen en afremmen waarschijnlijk niet beschikbaar is als de terminal open zou gaan.

Ook stelt de gemeente dat het rangeren van treinen op het terrein, en de stikstofuitstoot die daar mee gepaard gaat, door de provincie volledig is genegeerd. Kortom, ook hier stoelt het provinciale besluit op ondeugdelijke of ontbrekende cijfers.

Overbetuwe laat zich in Den Haag vertegenwoordigen door Nysingh advocaten. Dat bureau twijfelde eerder nog aan het nut van bezwaar maken, maar daar nam de gemeenteraad geen genoegen mee. In de af-

gelopen zes weken is extra onderzoek gedaan. Nysingh, en twee ingeschakelde onderzoeksbureaus, zien nu wel voldoende kansen om succesvol bezwaar te maken.

Nog geen zittingsdatum

Er is nog geen zittingsdatum voor het beroep vastgesteld. Het provinciale Inpassingsplan voor de aanleg van de railterminal en de noodzakelijke Natuurbeschermingswetvergunning vallen beide onder de Crisis- en Herstelwet. Dat heeft tot gevolg dat Overbetuwe niet pas op de zitting met inhoudelijke bezwaren mag komen, maar dat alle argumenten binnen zes weken moesten zijn ingediend. Dat is nu gebeurd.

Tot groot genoegen van de gemeenteraad, die zes weken geleden 150.000 euro beschikbaar stelde voor de onderbouwing. Ook omwonendenplatform Overbetuwe Overbelast vroeg de gemeente om bezwaar te maken. De omwonenden spannen zelf ook een zaak aan bij de Raad van State.

▼ **De Betuweroute bij Reeth, waar de provincie ook de Railterminal Gelderland aan wil leggen.** FOTO ROLF HENSEL

