

Zoektocht van 1,5 ton naar gouden argument tegen railterminal

De gemeente Overbetuwe stapt naar de Raad van State om bezwaar te maken tegen de aanleg van de Railterminal Gelderland tussen Valburg en buurtschap Reeth. Dat ging niet zonder slag of stoot.

De provincie Gelderland stelde deze maand het plan voor de railterminal vast, met mogelijkheid om binnen zes weken een bezwaar in te dienen. De terminal is pal naast de Betuweroute beoogd. Containers kunnen er overgeslagen worden van vrachtwagens naar treinen, en omgekeerd. Naast inwoners van Reeth

keerde de laatste jaren ook de gemeenteraad zich tegen de aanleg. Toch was de gang naar de rechter geen uitgemaakte zaak.

De gemeenteraad was eerder al unaniem tegen, dan is naar de rechter stappen toch een abc-tje?

Nee, zeker niet. Overbetuwe liet door een huisjurist inschatten hoe groot de kans op succes is om bij de Raad van State gelijk te krijgen. En die oordeelde niet positief. Dat was voor coalitiepartijen CDA en VVD en voor de ChristenUnie reden om pas op de plaats te maken.

Terugkrabbelen dus?

Nee, dat is te kort door de bocht.

De raad besloot eerder, in het geheim, om maximaal 150.000 euro uit te trekken voor het in kaart brengen van juridische argumenten tegen de railterminal. Nu de kans op succes niet groot lijkt, wilden die partijen dat geld niet zo maar uitgeven. 'Met procederen om het procederen help je onze inwoners niet', meenden ze. Wel stond vooral de VVD open voor nader onderzoek naar goede argumenten.

Dus die zoektocht komt er?

Ja. Voor de andere partijen was een gang naar de rechter geen discussiepunt. Uit principe. Omdat ze hoe dan ook de inwoners willen

steunen in het verzet tegen de terminal, maar ook omdat ze de kansen minder negatief zien. „Dit is een glas-half-leegbenadering, wij gaan voor half vol”, aldus D66. De PvdA wees erop dat de Raad van State vaker niet door juristen voorspelde uitspraken doet, zoals rond de klimaatdoelstellingen.

Hoe nu verder?

Lokale partij BOB gooide nadrukkelijk de knuppel in het hoenderhok. Door om nader onderzoek naar tegenargumenten te vragen, maar ook door erop aan te dringen dan maar een advocaat in dienst te nemen die wel in succes gelooft. Coalitiepartij GBO steunde dat

standpunt. Daarmee werd duidelijk dat er een ruime meerderheid was voor een gang naar de Raad van State. Om bezwaar te maken op verschillende punten.

Verschillende punten?

Ja, de VVD ziet kansen als het gaat om bezwaar te maken tegen de stikstofberekeningen in de milieuvergunning. Om de VVD mee te krijgen, stemden de andere partijen in met het knippen van het budget. Er gaat 50.000 euro naar juristen om dit onderdeel aan te vechten en een ton om bezwaar te tegen het inpassingsplan op verkeers-, geluids- en lichtoverlast.
– Lex Halsema