

Voor omwonenden railterminal resten de kruimels

Tegenstanders van de geplande railterminal langs de Betuweroute bij Reeth konden zich gisteren laten horen in Arnhem. Veel te halen bleek er niet; voorlopig zijn er in het provinciehuis geen twijfels over nut en noodzaak van de terminal.

Het was een teken aan de wand dat toen Koos Nijssen, voorman van Overbetuwe Overbelast, was uitgesproken er geen enkele vraag meer kwam van Statenleden. Niet over nut en noodzaak van de terminal. Niet over de effecten op de groene agenda en niet over de inspraakprocedure waar in de ogen van Nijssen niets mee gedaan is.

De inspraakprocedure waar drie uur voor was uitgetrokken, was al in een uur afgelopen. In het langlopende dossier zijn de standpunten al zo vaak uitgewisseld dat er voor de Statenleden weinig te vragen meer is. Bovendien waren de Statenleden 's ochtends in een uitvoerige technische briefing al overvoerd met argumenten vóór de railterminal.

Het enige waar discussie over was, was de veiligheid van fietsers en voetgangers. In het inpassingsplan dat binnenkort door de provincie vastgesteld wordt – een meerderheid van de Staten is tot nu toe steeds voor de railterminal – staat nu geen fietstunnel of brug.

En dat is wel nodig, vindt Nijssen, maar ook de fietsersbond Overbetuwe en het wijkplatform Elst-Oost. „De situatie die in dit plan staat, is onveilig.” Inmiddels is afgesproken dat de gemeente met geld van de provincie naar een oplossing gaat kijken. Maar die afspraak staat niet op papier. En dat moet wel, zeggen de insprekers.

De regie over de bouw van de railterminal is in 2020 overgenomen door de provincie. Overbetuwe is geen voorstander van de terminal. CDA-fractievoorzitter Richard Beune benadrukte dat gisteren nog maar eens. De gemeenteraad heeft onder meer grote zorgen over de geluidsoverlast, bijvoor-



De situatie die in dit plan staat, is onveilig

– Koos Nijssen, Overbetuwe Overbelast

beeld door het stapelen van containers. Enige overlast is onvermijdelijk, zegt de provincie.

Beune vindt echter dat die zich er daarmee veel te makkelijk van afmaakt. „De provincie kan ook bepalen dat de containers beperkt gestapeld mogen worden.”

Volgens Beune snapt de Overbetuwse gemeenteraad dat niet iedereen tevreden gesteld kan worden. Maar, zegt hij: „Als de provincie laat zien oog te hebben voor geluidsoverlast en verkeersveiligheid, dan kan ze al heel veel zorgen uit de buurt wegnemen.”

In de buurt is al het besef neerge-daald dat de provincie geen streep meer gaat zetten door het plan voor de terminal, ondanks de opgelopen kosten. Bewoners kondigden daarom eerder al aan het aan te vechten bij de Raad van State. De provincie hoopt dat de terminal in 2025 in werking is.

– Albert Heller