

Of er goederenoverslagpunt er komt, bepaalt de rechter

De provincie Gelderland stelt in juli de plannen voor de Railterminal Gelderland vast.

Omwonenden zijn tegen. Vijf vragen hierover.

Lex Halsema

Arnhem/Reeth

De Railterminal Gelderland (RTG) is voorzien langs de Betuweroute tussen Reeth en Valburg. Het gaat om een overslagpunt van trein naar vrachtwagen en andersom. Provinciale Staten van Gelderland buigen zich op 7 juli over het plan, maar nu al is duidelijk dat daar een ruime meerderheid voor is.

1 Dat de RTG er zou komen was toch al lang bekend?

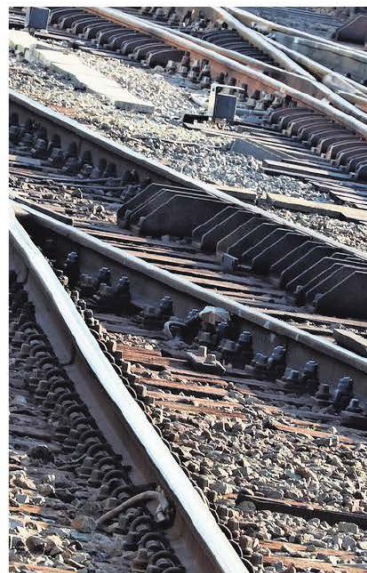
Ja dat klopt, die plannen zijn er al jaren en zijn ook al concreet. Om de aanleg mogelijk te maken, moet er een inpassingsplan worden vastgesteld. Daarin staat wat er mogelijk is en onder welke voorwaarden. Dat plan lag er al, maar moest opnieuw worden gemaakt. Er moest een nieuw model gebruikt worden voor het berekenen van stikstofuitstoot en er moest een milieueffectrapportage opgesteld worden.

2 En dat leverde geen problemen op?

Volgens de provincie Gelderland in ieder geval niet. Gedeputeerde Christianne van der Wal (VVD) meent dat de RTG probleemloos in het landschap ingepast kan worden. De provincie neemt ook maatregelen om geluidsoverlast te voorkomen en de RTG zo fraai mogelijk in het landschap te doen opgaan. Ook meent ze, gesteund door de commissie die de milieueffectrapportage heeft gemaakt, dat de uitstoot van stikstof in de naastgelegen Natura 2000-gebieden zo laag is dat die de komst van de RTG niet in de weg staat.

3 En nu?

Zes weken nadat Provinciale Staten het plan hebben vastgesteld, is het onherroepelijk. Via een openbare aanbesteding gaat de provincie op zoek naar een exploitant voor de RTG. Zodra die er is, kan er met de aanleg en maatregelen in de omgeving worden begonnen.



▲ De RTG wordt op de Betuweroute aangesloten. Het werk begint pas als ook de Raad van State met de komst instemt.

FOTO BELGA

Tegenstanders vrezen overlast en twijfelen aan het nut en de levensvatbaarheid

4 Dus in augustus gaat het beginnen?

Nee, want onder anderen omwonenden (verenigd in de belangengroep Overbetuwe Overbelast) zijn tegen de aanleg van de RTG. Zij menen dat die voorziening naast de beide spoorlijnen, bedrijvenpark A15 en de windmolens in het gebied te veel overlast geeft. Ook twijfelen ze aan het nut en aan de economische levensvatbaarheid van de RTG. Een gang naar de Raad van State, de hoogste algemene bestuursrechter, is dan ook zeker. Vertraging daarmee ook.

5 Daarmee blijft alles voorlopig zoals het is?

Dat is ook weer niet het geval. Alleen de werkzaamheden aan de RTG zelf en wegwerkzaamheden voor de ontsluiting van het terrein liggen dan stil. Die beginnen pas als er een exploitant is en die kan pas worden gevonden als ook de Raad van State het licht voor de RTG op groen zet. Maar er is ook 8 miljoen euro beschikbaar gesteld aan de gemeenten Overbetuwe en Nijmegen om het fietspad langs de Rijksweg-Zuid tussen Oosterhout en Elst veiliger te maken. Dat werk gaat wel gewoon door.