

# Kenners twifelen of dure railterminal wel kansrijk is

De kans is klein dat de peperdure railterminal bij Valburg een succes wordt. Dat stellen deskundigen in deze krant. Al dertig jaar wordt er nagedacht en gewerkt aan zo'n plan, maar tot dusver zonder succes. „Als het er na dertig jaar nog niet ligt, kun je je afvragen of het een goed idee is.”

**Albert Heller**

**Valburg**

De provincie Gelderland wil bij het gehucht Reeth een railterminal aanleggen: een plek waar treinen die op de Betuweroute rijden kunnen stoppen, waar nieuwe vracht uit Gelderland op de trein gezet kan worden en waar containers van de trein overgezet kunnen worden op vrachtwagens. Dit zou extra banen moeten opleveren en de regio zou eindelijk economisch profiteren van de Betuweroute.

De terminal zou in 2025 klaar moeten zijn. De provincie wil er 65 miljoen euro voor uittrekken. Dat was eerst fors minder, maar onlangs bleek dat de kosten veel hoger werden en daarom werd het bedrag met 20 miljoen verhoogd.

Deskundigen stellen dat het twijfelachtig is of het plan ooit een succes wordt. Gelderland zegt in rapporten dat transportbedrijven tot en met Zwolle gebruik kunnen maken om hun goederen naar Zuid-Europa of Azië te vervoeren, maar Albert Veenstra van de Technische Universiteit Eindhoven vraagt zich bijvoorbeeld af of er voldoende bedrijven zijn die gebruik gaan maken van de terminal. „Alles waarbij het een beetje voor de hand

ligt, gaat al via het spoor en de binnenvaart.”

Bart Kuipers, transportdeskundige van de Erasmus Universiteit in Rotterdam, deed in het verleden onderzoek naar zo'n transportcentrum. „Ik ben er vast van overtuigd dat als ze het twintig jaar geleden gewoon hadden gedaan, het een succes was geworden.”

Inmiddels lijken de kansen gekeerd, stelt Kuipers. „Het spoor is aantrekkelijker dan ooit. Maar dat is geen garantie. Er zijn nu een paar succesvolle terminals en die hebben drie dingen gemeen: een operator die het wil doen, voorafhandtekingen van klanten én het ont-



**Als ze het twintig jaar geleden hadden gedaan, was het een succes geworden**

– Bart Kuipers, onderzoeker Erasmus Universiteit

breken van subsidie.” Valburg voldoet niet aan die voorwaarden.

Ook Lóránt Tavasszy van de Technische Universiteit Delft is niet overtuigd. „Er is heel veel concurrentie in de markt.” Hij meent vooral dat er landelijke coördinatie moet komen voor dergelijke terminals. Recent is in Venlo al een vergelijkbare terminal geopend en ook vlak over de grens bij Emmerich ligt al een overslagpunt. „Nu maakt elke gemeente of provincie eigen plannen, met het risico dat men elkaar beconcurrereert.”

► **Morgen in bijlage Z**