

Railterminal weer later, nu rekenwerk over moet

Opnieuw loopt het plan voor de Railterminal Gelderland (RTG) aan de Betuweroute bij Valburg vertraging op. De provincie Gelderland trekt de aanvraag voor een milieuvergunning in.

Lex Halsema

Reeth/Valburg

De effecten van de uitstoot van stikstof op beschermde natuurgebieden moet opnieuw worden berekend. Dat kost naar verwachting zeker een half jaar.

Naast de aanvraag die nodig is volgens de Wet natuurbescherming is ook het inpassingsplan voor de railterminal tijdelijk teruggetrokken. Provincie en gemeente Overbetuwe waren overeengekomen, dat alle procedures voor de RTG gelijktijdig zouden lopen.

Het is de tweede keer dat de milieuwetgeving voor vertraging zorgt. Nieuwe regels rond stikstof zorgden ervoor dat in 2019 de procedure ook al deels opnieuw moest.

Voor de RTG, een station langs de Betuwelijn waar containers van trein op vrachtwagen worden overgezet en andersom, begint nu een nieuwe milieuprocedure. De stukken worden ook weer ter inzage gelegd met de mogelijkheid om bezwaar te maken.

Die stap is nodig vanwege een nieuwe rekenmethode voor de stikstofbelasting op de omgeving. Onlangs heeft het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieubeheer (RIVM) een nieuwe versie van het model uitgebracht. Hiermee moeten de effecten van de uitstoot van stikstof op beschermde natuurgebieden worden berekend. Gelder-

land moet de uitstoot van stikstof voor het project opnieuw berekenen met deze nieuwe versie.

„Naar verwachting sluiten de uitkomsten van de nieuwe berekening niet meer aan bij de berekeningen van het eerdere ontwerpbesluit, dat ter inzage heeft gelegen. Daarom vragen we een nieuw besluit voor de Wet natuurbescherming voor de terminal aan. Dit nieuwe ontwerpbesluit leggen we opnieuw ter inzage. De huidige aanvraag trekken



**Wij hadden al
vraagtekens
gezet bij vooral
die stikstof**

—Koos Nijssen, bewonersplatform

we daarom in”, zegt een woordvoerder van de provincie.

Koos Nijssen, woordvoerder van het omwonendenplatform Overbetuwe Overbelast, is niet verrast door het uitstel. „Wij hebben onze zienswijze al ingediend op het inpassingsplan en hadden al vraagtekens gezet bij vooral die stikstof. Zo zou die voor de RTG gecompenseerd worden met een snelheidsverlaging op de A50. Maar die maatregel is al landelijk genomen, dus dan kun je hem in onze beleving niet ook nog eens voor de RTG gebruiken.

„We zullen onze reactie op het stikstofdeel van de vergunningsaanvraag opnieuw indienen als die aanvraag er ligt. We gaan ervan uit dat onze reactie die al is ingediend op het inpassingsplan komend jaar gewoon wordt meegenomen.”