

Beste Statenleden,

Op 11 december stemt u over de begroting 2021. In hoofdstuk 5 van de begroting, Economie en mobiliteit, is een aanvullend bedrag van 20,5 miljoen opgenomen voor de Railterminal Gelderland. De totale kosten van de Railterminal Gelderland lopen daarmee op naar 65,5 miljoen. Daar komen naar verwachting nog extra kosten bij voor ProRail.

In de MKBA van dit project bedroeg de beoogde investering 23,2 miljoen. De kosten liepen daarna op naar 27, toen 35 en toen 43 miljoen met een bandbreedte van max 40%. De voorliggende begroting verhoogd de eerdere dus met ruim 52%, veel meer dan het eerder afgesproken maximum. De doorlooptijd van het project bedraagt nog enkele jaren. De kosten zullen dus ongetwijfeld nog verder oplopen, ook gezien het historisch verloop van de schattingen.

U krijgt met het besteden van dit bedrag onvoldoende waar voor uw geld. U koopt alleen onzekerheden. Hoeveel zal het bedrag nog verder omhoog gaan? Levert de investering sowieso wel voldoende extra werkgelegenheid op? Zelfs de vooringenomen gedeputeerde durft een schatting niet aan.

Ongeacht de andere argumenten die voor of tegen de Railterminal zijn moet u zichzelf nu afvragen of u wel voldoende impact heeft met het op deze manier besteden van zoveel overheidsgeld. Wij weten wel zeker dat dat niet het geval is. Alleen een afspraak in een coalitieakkoord kan ook nooit voldoende onderbouwing zijn om het budget na die afspraak zomaar met 52% te verhogen. Denk na en kom tot de enige logische conclusie: De Railterminal Gelderland wordt een veel en veel te duur project met grote onzekerheden. Stem het bedrag van 20,5 miljoen daarom uit de begroting en stop de Railterminal Gelderland nu eindelijk voorgoed.

Koos Nijssen  
namens Overbetuwe Overbelast

Overbetuwe Overbelast  
<https://overbetuweoverbelast.nl>  
[overbetuweoverbelast@gmail.com](mailto:overbetuweoverbelast@gmail.com)  
06 – 4131 5214

