

► **Verbijstering bij protestbeweging Overbetuwe Overbelast**

Kosten terminal vallen ruim 20 miljoen hoger uit

De aanleg van de Railterminal Gelderland (RTG) valt veel duurder uit. De provincie Gelderland trekt er geen 43 miljoen maar 65,5 miljoen euro voor uit. Tot verbijstering van protestbeweging Overbetuwe Overbelast.

Lex Halsema

Arnhem/Reeth

De kostenverhoging komt als een donderslag bij heldere hemel voor tegenstanders. Maar Provinciale Staten lijken op 11 november de 20 miljoen euro extra op tafel te leggen. Tijdens een eerste overleg deze week zag het er naar uit dat er een meerderheid is.

De RTG is een halte voor goederenverkeer langs de Betuweroute. Containers kunnen er op treinen gezet worden, of afgeladen worden. Dat zou gunstig voor de Gelderse economie moeten zijn, maar tegenstanders betwijfelen dat sterk.

De Gelderse gedeputeerde Chistianne van der Wal zegt dat de extra investering noodzakelijk is. Het geld is nodig voor grondaankoop, aanleg en inpassingskosten en kosten die moeten worden gemaakt bij een gang naar de Raad van State.

Van der Wal waarschuwt dat rekening moet worden gehouden met een nog verdere verhoging van de kosten. „In dit extra bedrag zit ook een post voor het betalen van ProRail, dat de Betuweroute op de RTG moet aansluiten. Maar wij hebben geen invloed op de hoogte van de rekening die ProRail bij ons indient. Die disclaimer wil ik nadrukkelijk neerleggen, al gaan we er wel van uit dat we die kosten binnen dit extra bedrag kunnen opvangen.”

Gelderse politici bogen zich deze week over de begroting, die op 11 november definitief moet worden vastgesteld. CDA en PvdA lieten daar doorschemeren dat ze hun fiat zullen geven aan de 20 miljoen extra. Het CDA merkt wel op dat nu toch echt de bovengrens van wat de provincie in de RTG moet investeren is bereikt, maar



stemt wel met de extra kosten in. Dat doet ook de Statenfractie van de PvdA.

Actiegroep Overbetuwe Overbelast is daar teleurgesteld over. Tijdens een verkiezingsdebat in Valburg, in maart 2019, zeiden CDA en PvdA dat ze hun steun aan het project zouden heroverwegen als door oplopende kosten de economische haalbaarheid van de terminal verder ter discussie zou komen te staan. Dat blijkt nu, ondanks de extra miljoenen die nodig zijn, niet het geval. Koos Nijssen van de actiegroep noemt dat onbehoorlijk bestuur. „Er was sprake van een investering van 43

miljoen, maar daar is in 2017 al wel over opgemerkt dat die kosten tot maximaal 60 miljoen zouden kunnen oplopen. Binnen die bandbreedte zou een stijging acceptabel zijn. Maar we hebben het nu over 65,5 miljoen, dat valt buiten die bandbreedte. Echt ongelooflijk dat een kostenstijging van de helft van het totaal zomaar wordt geslikt.”

Nijssen meent dat deze opstelling nog eens onderstreept dat de provincie de RTG er ten koste van alles door wil drukken. „Er is sprake van een overvaltechniek. Ik moest nu uit een

▲ **Beeld van het verkiezingsdebat over de RTG in Valburg, maart 2019.** FOTO ROLF HENSEL



Er is sprake van een overvaltechniek

– Koos Nijssen

twitterberichtje van een journalist opmaken dat de begroting besproken werd. Dus was het voor ons te laat om in te spreken en de Statenleden te wijzen op deze forse overschrijding. De omgevingsmanager van de provincie had ons moeten waarschuwen.”

Een provinciewoordvoerder stelt dat de omgeving voldoende is geïnformeerd. „Via een persbericht over afslag 38 en via de projectwebsite. Daarnaast telt de begroting zoveel voorstellen dat het niet mogelijk is om voor elk voorstel alle betrokkenen te benaderen.”