

Weerstand Overbetuwe tegen RTG steeds groter

De weerstand tegen de komst van de Railterminal Gelderland in de gemeenteraad van Overbetuwe groeit. Gisteren zette de raad de deur naar de Raad van State wagenwijd open.

Lex Halsema

E1st

Er lag al een kritische zienswijze tegen de bij Reeth en Valburg geplande Railterminal Gelderland (RTG) klaar. Dat de raad die wilde aanscherpen bleek vorige maand al. Gisteren lag er een raadsbreed gesteund amendement klaar met

vooral een juridische insteek.

De provincie Gelderland, verantwoordelijk voor de RTG, wil in het inpassingsplan voor de terminal hogere geluidsbelasting toestaan. Daar is de gemeenteraad tegen en wil dat tot bij de Raad van State aanvechten.

Overbetuwe meent dat de provincie heeft nagelaten te onderzoeken of de maximale waarden kunnen worden gereduceerd. Om dat bij de Raad van State aan de orde te kunnen stellen, moet Overbetuwe daar in de zienswijze tegen het huidige inpassingsplan ook bezwaar tegen maken. Daarom maakte dit

bezwaar ook nadrukkelijk onderdeel uit van de zienswijze (bezwaar) die de gemeenteraad gisteren heeft vastgesteld. Met de nadrukkelijke vermelding dat dit besluit in het licht van een gang naar de Raad van State moet worden opgevat. Niet alleen ten aanzien van het geluidsbezwaar, maar ook voor de andere kritiekpunten.

Het was de VVD die de aanval opende. Met de vaststelling dat de provincie er in is geslaagd om alle Overbetuwse partijen op één lijn te krijgen. „Ook partijen die eerder nog mee wilden werken vanuit het idee de schade zoveel mogelijk te

beperken, staan nu naast de partijen die altijd al tegen waren. De provincie stelt zich op als een starre partij die haar macht gebruikt om een railterminal te realiseren waar geen draagvlak voor is.”

Oppositiepartij BOB, altijd al fel tegenstander van de RTG, was er na die uitspraak als de kippen bij om de VVD te vragen of die opstelling ook betekent dat de VVD de gang naar de Raad van State steunt als de provincie de zienswijze van de gemeente opnieuw zou negeren.

„Wie a zegt, moet ook b zeggen”, beloofde fractievoorzitter Peter de Waard.

Ook het nut en de noodzaak om de RTG bij Reeth en Valburg aan te leggen werd opnieuw openlijk betwijfeld. Volgens de raad is nut en noodzaak door de provincie niet aangetoond.

Collegepartijen CDA en VVD wezen nog wel op de onlangs gemaakte afspraken tussen Overbetuwe, provincie en gemeente Nijmegen over de herinrichting van afslag 38 van de A15 en de verkeersveiligheid langs de Rijksweg. „Veel van onze kritiek op de RTG hangt met de verkeersveiligheid samen. Dat nemen we dus ook mee in het eindoordeel”, aldus de VVD.