

Extra geld voor afslag 38 en aansluitingen nodig

De gemeenten Nijmegen en Overbetuwe en de provincie Gelderland vragen de gemeenteraden en Provinciale Staten om 14 miljoen euro extra beschikbaar te stellen voor de aanpassing van afslag 38 van de A15. Het totale budget komt daarmee op bijna 28 miljoen.

Lex Halsema

Elst/Oosterhout

Het aanpassen van de afslag en de aansluitende Griftdijk en Rijksweg-Zuid wordt uitgevoerd in samenhang met het doortrekken van de A15. Maar Overbetuwe en Nijmegen doen dat ook vanwege de toenemende verkeersdruk door de bedrijventerreinen A15 en De Grift en de komst van de Railterminal Gelderland (RTG) bij Reeth. Vrachtverkeer van en naar de RTG gaat ook gebruikmaken van afslag 38.

De gemeenteraden in Nijmegen en Overbetuwe wordt gevraagd om elk vier miljoen extra te reserveren. Provinciale Staten wordt om zes miljoen gevraagd. Voor beide gemeenten staat naast de verkeersveiligheid voor het gemotoriseerd verkeer en de aanleg van een rijbaan voor een Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) verbinding ook de fietsveiligheid centraal. Nijmegen en Overbetuwe willen tussen de Keizer Hendrik VI Singel in Oosterhout en de Olympiasingel in Elst een nieuw twee-richtingen fietspad aanleggen. Hoe dat fietspad en met name de kruisingen met autoverkeer van en naar de A15 en het RTG er uit gaan zien, moet nog nader worden uitgewerkt. Wel is duidelijk dat het nieuwe pad aan de westzijde van de Griftdijk en de Rijksweg-Zuid moet komen.

De aanleg is vooral in Overbetuwe een heikel punt. Ook omdat de financiering van de herinrichting van het gebied door de gemeenteraad nadrukkelijk bij de aanleg van de RTG wordt betrokken. Formeel staat de herinrichting van afslag 38 en de aanliggende wegen en fietspaden daar los



van. De nu beschikbare 27,9 miljoen euro zijn gekoppeld aan het doortrekken van de A15. Een ruime meerderheid in de Overbetuwse gemeenteraad ziet dat anders. Daar is het uitgangspunt dat de afslag en aanliggende wegen sowieso moeten worden aangepast in verband met de mogelijke komst van de RTG. Overbetuwe stelt bovendien dat het fietsverkeer het autoverkeer ongelijkvloers (via een tunnel of viaduct) moet kruisen. Bovendien moeten de werkzaamheden helemaal zijn afgerond voordat het RTG in gebruik wordt genomen.

Die politieke realiteit is ook bij wethouder Brigitte Faber-De Lange doorgedrongen. „We hebben dan ook niet voor niets de afspraak met Nijmegen en de provincie gemaakt dat de werkzaamheden moeten zijn afgerond voordat het RTG in gebruik wordt genomen. Die noodzaak is nu bij alle partijen bekend en wordt ook door alle drie gedragen. De veiligheid van fietsers was, is en blijft onze grootste prioriteit”, zegt Faber-De Lange.

De motie om het werk afgerond te hebben voor de RTG in gebruik wordt genomen, werd ingediend door BOB,

▲ Overbetuwe wil een nieuw fietspad in twee richtingen. FOTO ERIK VAN T HULLENAAR

Veiligheid van fietsers is onze grootste prioriteit
– Brigitte Faber

D66, PvdA, GroenLinks en collegepartij GBO en kreeg vorig jaar ook steun van collegepartij VVD. Indiener Ard op de Weegh (BOB) is dan ook tevreden over de huidige gang van zaken. „Goed om te horen dat die tijdige oplevering nu ook door het college wordt opgepakt. Maar we zijn ook blij met de extra bijdrage van de provincie en de gemeente Nijmegen. Want het zou natuurlijk belachelijk zijn geweest als Overbetuwe de kosten voor die door de komst van het RTG en het doortrekken van de A15 noodzakelijke aanpassingen alleen had moeten betalen.”