

Scherpe kritiek op terminal

Overbetuwe komt opnieuw met scherpe kritiek op het provinciaal inpassingsplan voor de Railterminal Gelderland. De gemeenteraad buigt zich morgen over de kwestie.

Lex Halsema

Elst/Reeth

Provincie en gemeente trokken lange tijd gezamenlijk op bij het realiseren van een Railterminal langs de Betuwelijn bij Reeth en Valburg. De gemeente ging er altijd van uit dat de komst van het door de provincie zo vurig bepleite containeroverslagpunt onontkoombaar was. Gezamenlijk optrekken zou dan de belangen van de gemeente en omwonenden het beste waarborgen.



Er is te veel meegewerkt. Deze draai is voor ons ongeloofwaardig

– Koos Nijssen, vereniging Overbetuwe Overbelast

Het provinciebestuur meende dit jaar dat Overbetuwe zich teveel als belangenbehartiger van omwonenden opstelde en nam de regie over. Ook omdat Overbetuwe een zienswijze (bezwaar) tegen het inpassingsplan indiende. Wel werden afspraken gemaakt over compensatie voor gebied en bewoners.

De geactualiseerde zienswijze ligt morgen op tafel in de gemeenteraad, waar de onder verantwoordelijkheid van wethouder Brigitte Faber-de Lange opgestelde reactie

wordt besproken. De eerdere reactie van het gemeentebestuur, op het door de provincie vanwege stikstoftegels teruggetrokken plan, vormt daar de basis voor. In de nu voorliggende versie reageert Overbetuwe ook op het inpassingsplan zoals dat vorige maand door de provincie is vastgesteld.

En de kritiek liegt er niet om. Zo wordt de provincie verweten niets aan het vergroten van draagvlak onder de bevolking te hebben gedaan. Ook zou de eerdere kritiek maar mondjesmaat zijn verwerkt en de oproep om de raad inhoudelijk bij de plannen te betrekken, onvoldoende zijn opgepakt.

Grote zorgen zijn er over de verkeersafwikkeling rondom de nieuwe terminal. De toegangsweg takt aan op de Rijksweg-Zuid, op meters afstand van afslag 38 naar en van de A15. Overbetuwe wil dat de noodzakelijke aanpassingen aan de Rijksweg-Zuid en afslag 38 volledig zijn afgerond voor de terminal in gebruik wordt genomen. 'We stellen vast dat er geen enkele garantie is dat deze aanpassingen daadwerkelijk plaats zullen vinden en wanneer die dan gereed zouden zijn', schrijft het college. Ook het ontbreken van een plan om fietsverkeer ongelijkvloers langs de afslag voor vrachtverkeer te leiden wordt als groot gemis genoemd.

Koos Nijssen van bewonersvereniging Overbetuwe Overbelast erkent dat Overbetuwe zich nu heel kritisch opstelt, maar noemt het 'te weinig en te laat'. „Sommige partijen hebben boter op hun hoofd. Ze hadden al eerder de kans om dit plan te stoppen, maar hebben daar nooit gebruik van gemaakt. Er is te veel meegewerkt. Deze draai komt op ons als omwonenden dan politiek ongeloofwaardig over.”