

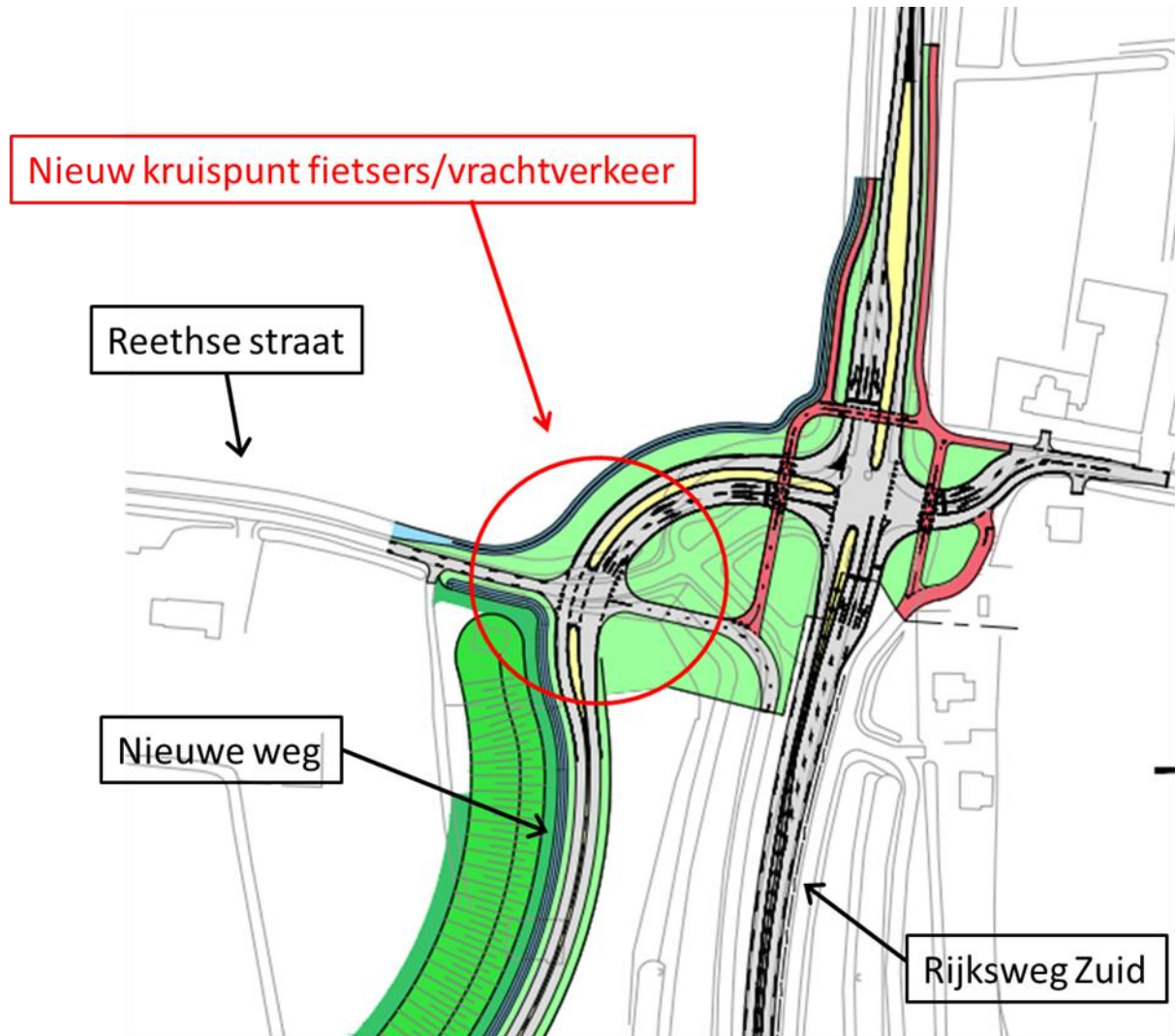
Beste mededorpsbewoners,

Wat iedereen inmiddels wel weet in Valburg is dat er plannen zijn om een railterminal (RTG) te bouwen bij de Betuweroute tussen Reeth en Valburg. Wat we gemerkt hebben in gesprekken met onze mededorpsbewoners is dat niet iedereen weet wat dat gaat inhouden. En ook dat het nog niet te laat is om dit plan tegen te houden.

We maken ons zorgen om de volgende punten:

### **Verkeersveiligheid**

- Schoolgaande fietsers: Bij de Rijksweg zuid wordt, naast het huidige kruispunt, een nieuw tweede kruispunt zonder stoplichten aangelegd, waarbij fietsers moeten kruisen met het vrachtverkeer en het normale verkeer. Het gaat daarbij om 360 vrachtauto's per dag.
- De Reethse straat wordt deels afgesloten voor doorgaand verkeer, dit betekent dat het autoverkeer vanuit Valburg via de weg langs de railterminal moet rijden.
- Bij drukte op de snelwegen, bij files, zullen vrachtwagens geneigd zijn om alternatieve routes te zoeken. Bijvoorbeeld via Andelst en Heteren , waarna ze dwars waarschijnlijk door Valburg of Eimeren naar de railterminal rijden.



Situatie bij kruising Reethse straat en Rijksweg Zuid.

Bron deel afbeelding: Voorlopige tekeningen inpassingsplan Railterminal Gelderland, Hashkoning DHV Nederland, via website van gemeente Overbetuwe

### Overlast vrachtauto's

- De railterminal is open van 7 uur 'sochtends tot 11 uur 'savonds. Buiten deze tijden kunnen de vrachtauto's het terrein niet betreden. Vrachtauto's die buiten deze tijden arriveren zullen ergens moeten wachten tot de terminal open gaat. Er zijn op dit moment geen voorzieningen aangekondigd waar deze mensen kunnen wachten, overnachten en gebruik kunnen maken van sanitaire voorzieningen. De kans is groot dat ze een plekje zoeken rondom de railterminal, mogelijk ook in ons dorp.

### Geluidsoverlast

- De geluidsoverlast voor een volledige benutte RTG is bepaald op basis van berekeningen. Ter vergelijking zijn er geluidsmetingen uitgevoerd in Reeth. Bij het huidige gebruik van de Betuweroute, laten zien dat de geluidsoverlast in werkelijkheid hoger is. Berekend is 56 en

gemeten is 59 dBA. Dit lijkt misschien een klein verschil, maar bedenk dat de geluidsterkte verdubbelt bij elke stijging van 3 dBA! En dat deze metingen gedaan zijn bij 7 treinen per uur ipv de voorspelde 20 treinen en de railterminal er nog niet staat.

- Het stapelen van de containers tot 4 hoog ( is ongeveer 12 meter). Het rangeren, maar ook het plaatsen van de containers op de vrachtwagens en treinen, geeft iedere keer een harde 'kloeink'. Dit geluid draagt ver. De afstand van dichtstbijzijnde rangeerterrein en de wijk Molenzicht bedraagt 500m. De afstand van het overslagstation tot de wijk Molenzicht bedraagt 850m. Ervaring van mensen in Oosterhout-zuid geven aan dat zij het stapelen van containers bij de Waalterminal Nijmegen 1,8 km verderop nog goed kunnen horen.
- De 5 meter hoge geluidswal die wordt gebouwd om de terminal af te schermen heeft verschillende openingen. Niet alleen vanwege toegang van verkeer, maar ter hoogte van Eimeren ook vanwege de hoogspanningleidingen en een hoofdgasleiding waar geen wal op gebouwd mag worden. Hier kan het geluid ongehinderd doorheen komen.
- Er worden ook containers overgeslagen met een interne koeling. Onduidelijk is of de generatoren van deze containers niet alleen overdag maar ook 'snachts zullen loeien.
- De terminal is open voor vrachtwagens van 7 uur 'smorgens tot 11 uur 'savonds. Echter is aangegeven dat incidenteel ook treinen 'snachts, buiten de openingsuren, worden verladen.

### **Gevaarlijke stoffen**

- Er is veel onduidelijkheid over de gevaarlijke stoffen die worden overgeslagen en vervoerd. Tevens is het niet duidelijk in hoeverre de brandweer en andere hulpdiensten de middelen en expertise hebben om calamiteiten met mogelijk gevaarlijke stoffen te bestrijden rondom de terminal.

### **Hoe verder en kunnen we dit nog stoppen?**

- De provincie Gelderland is de initiatiefnemer van de railterminal en om deze te realiseren moeten zij een provinciaal 'bestemmingsplan' maken. Dit heet het provinciaal inpassingsplan oftewel het PIP. Naar verwachting komt het PIP in het voorjaar 2019 beschikbaar. Hierop kunnen we binnen 6 weken reageren door een zienswijze in te sturen. Daarna pas wordt er een definitieve PIP vastgesteld. Bij deze versie kunnen we nog naar de rechter stappen. Dit alles betekent kort gezegd, dat de komst van de railterminal nog niet definitief is en nog tegengehouden kan worden.

### **Wat kan ik doen om de railterminal tegen te houden?**

- Met de provinciale staten verkiezingen van maart 2019 stemmen op de partijen die tegen het RTG zijn. Check hiervoor de verkiezingsprogramma's.
- Steun Overbetuwe overbelast. Binnenkort komt er een petitie op de site [www.overbetuweoverbelast.nl](http://www.overbetuweoverbelast.nl) om de politiek duidelijk te maken dat wij tegen de komst van de railterminal zijn. Wij hopen dat zoveel mogelijk mensen deze petitie ondertekenen!
- Op korte termijn start Overbetuwe overbelast met het verzamelen van machtigingen, waarmee onze advocaat ook namens jullie een zienswijze in kan dienen. Dit machtigen kost geen geld.

- Later in het proces, bij het bekend worden van de definitieve PIP, kan onze advocaat procedures inzetten tegen het PIP. Hiervoor kan je de advocaat ook machtigen door middel van een machtigingsformulier.
- Het juridische proces zelf en het inhuren van experts kosten wel geld. Deze kun je ondersteunen door geld te doneren aan Leefbaar Reeth, dat het juridisch stuk voor Overbetuwe overbelast trekt. Het geld kan gedoneerd worden aan Leefbaar Reeth, IBAN NL 53 RABO 0332420914. Het geld van deze rekening is alleen bedoeld voor acties tegen het RTG.
- Om het juridische stuk te ondersteunen, kun je ook een beroep doen op je rechtsbijstandverzekering. In het geval van juridische procedures bestaat er het recht op vrije advocaatkeuze. De kosten van de advocaat worden dan betaald door u verzekeraar. U kunt dan kiezen voor onze advocaat, mr. B.J. Bloemendal, Knegtmans Advocaten & Mediators BV te Bergeijk (telefoon 040-2076076). Voor meer informatie neem contact op met [overbetuweoverbelast@gmail.com](mailto:overbetuweoverbelast@gmail.com).

Wilt u verder op de hoogte gehouden worden, kijk op facebook, twitter of de website van [www.overbetuweoverbelast.nl](http://www.overbetuweoverbelast.nl).

Jullie mededorpsbewoners

Robin Kersten en Wendy van der Werf