dG Betuwe

Christianne van der Wal was als gedeputeerde van Gelderland een vurig voorstander van de vestiging van een railterminal bij Reeth. In het nieuwe kabinet wordt ze namens de VVD minister voor Natuur en Stikstof. Laat dat laatste nou net een flinke hindernis vormen voor bouwprojecten. Dat roept de vraag op of de kansen voor de Railterminal Gelderland onder haar bewind toe- of juist afnemen.

▲ **Oud-gedeputeerde en de nieuwe minister voor Natuur en Stikstof Christianne van der Wal.** FOTO ROBIN UTRECHT/BEELDWERKING DG RUDI GERRITS

Is komst railterminal kansrijker?

Lex Halsema
Reeth

Dat ook minister Van der Wal voor de komst van de terminal is, laat zich eenvoudig raden. Haar argumenten (goed voor werkgelegenheid, duurzaam vervoer, vermindering van vrachtwagenkilometers) hebben immers niets te maken met de stoel waar ze op zit.

Maar op haar Haagse zetel moet Van der Wal wel op zoek naar manieren om woningen te bouwen, wegen aan te leggen en ook projecten als de Railterminal Gelderland (RTG) te realiseren zonder haar tweede portefeuille, Natuur, te beschadigen. Want nieuwbouw betekent stikstofuitstoot en die moet gecompenseerd worden. Of worden voorkomen. Op een steenworp afstand van de RTG-locatie bij Reeth moet ook de A15 vanaf Bemmel worden doorgetrokken naar Zevenaar. Om dat project te redden zou de RTG en bijbehorende stikstofuitstoot ook kunnen sneuvelen.

Over de kansen van de railterminal onder minister Van der Wal durft **Michiel de Vries**, hoogleraar bestuurskunde aan de Radboud Universiteit in Nijmegen, geen uitspraak te doen. „Nou ja, niet durven. Het is meer dat zulke dingen zich moeilijk laten voorspellen. Vorig jaar heb ik al mijn weddenschappen verloren. Het is natuurlijk niet voor niets dat de terminal er nog niet ligt. Ze was al de derde of vierde gedeputeerde voor die terminal en ik verwacht niet dat het nu opeens wel gaat lukken. Ook omdat draagvlak voor de aanleg echt ontbreekt. Behalve bij Provinciale Staten dan, die hechten blijkbaar minder aan draagvlak. Ondertussen zorgt dat ding voor een enorme stikstofdepositie en kun je twijfelen aan het nut. Er ligt immers al een terminal in Emmerich, wat heeft een overslagpunt tussen Emmerich en Rotterdam in dan voor nut? Dus een keuze tussen RTG en A15 ligt voor de hand. Dan is de A15 nuttiger en zal ze haar handen daar al meer dan vol aan krijgen."

Volle handen zijn voor Van der Wal geen probleem, denkt **Frederik Peters**, VVD-fractievoorzitter in de Gelderse Staten. „Want ze is een goede bestuurder die van aanpakken weet. En beide projecten zijn voor Gelderland belangrijk. Ze kent de urgentie en we kunnen ons land door de stikstofregels niet op slot laten zetten. Ik denk dat Christianne als geen ander in staat is om de boel in beweging te brengen, we zijn bij haar in goede handen."

> **Christianne van der Wal is immers van de vroem, vroem, doorrijden, VVD**
> **– Koos Nijssen, Leefbaar Reeth**

Of de RTG er komt, is vooral aan de Raad van State en minder aan minister Van der Wal, denkt **Peter de Waard,** fractievoorzitter van de VVD in Overbetuwe. „En het is nog maar de vraag of er een exploitant is te vinden. Wij hopen vooral op het doortrekken van de A15, dat is voor Overbetuwe wel belangrijk en had al lang moeten gebeuren. Als de RTG daar voor moet wijken zou dat een win-win zijn."

Ook **Koos Nijssen**, woordvoerder van Leefbaar Reeth en omwonendenvereniging Overbetuwe Overbelast denkt dat de rechter het laatste woord heeft en niet minister Van der Wal. „Dus voor de kansen verandert haar benoeming niets. Wel verwachten wij dat ze er alles aan zal doen om een veto van de rechter te omzeilen. Want haar natuur is de logistiek, niet de natuur. Ze zal er dus alles aan doen om het regeerakkoord te volgen en beide projecten door te zetten, ze is immers van de vroem, vroem, doorrijden, VVD."