# 20200922 – Inspraak Leefbaar Reeth en Overbetuwe Overbelast bij zienswijze Overbetuwe tegen RTG

Beste raadsleden,

Omwonenden uit Reeth, maar ook 1000 ondertekenaars van een petitie uit Elst, Eimeren, Valburg, Oosterhout Slijk-Ewijk, Herveld, Zetten, Heteren en Andelst vroegen u te helpen de Railterminal Gelderland tegen te houden. Maar u heeft ons in de steek gelaten. Ondanks een petitie. Ondanks drie demonstraties, ondanks een stok voor achter in de broek, die u kon helpen de rug recht te houden. U heeft jaren geleden zelf voorwaarden aan uw medewerking voor de railterminal gesteld: Hij moest werkgelegenheid opleveren. Dat dat gaat gebeuren is nooit aangetoond. De inpassing moest verkeersveilig worden. U vroeg om fietstunnels zodat scholieren uit Elst, Valburg en Eimeren en Reeth het zware vrachtverkeer niet hoeven te kruisen. Maar de Provincie laat de gemeente er zelf voor op draaien. U beloofde te zorgen voor een gebiedsfonds waaruit compensatie voor omwonenden zou komen. Maar u deed helemaal niets, er is nog steeds geen gebiedsfonds. U beloofde drie jaar geleden één aanspreekpunt voor alle ontwikkelingen rondom Knoop38. In plaats daarvan kregen we er een van de provincie die alleen geïnteresseerd is in realisatie van het RTG. En de contactpersoon van de gemeente neemt geen contact met ons op wanneer er ontwikkelingen zijn die de leefbaarheid ins ons gebied nog verder aan tasten. We worden verwezen naar overheid.nl en andere zelfhelpplekken.

De Provincie Gelderland roemt in het inpassingsplan de prachtige samenwerking met de gemeente Overbetuwe. Alles gebeurt volgens hen in positief overleg met Overbetuwe. Maar hier in de gemeenteraad werd steeds gezegd dat het NEE tegen de railterminal nog steeds staat. Met name het CDA heeft daar een handje van. NEE zeggen tegen de RTG plannen maar JA doen. Zogenaamd “In goed overleg met de provincie”. Het heeft u bezorgde, teleurgestelde en zelfs boze inwoners opgeleverd. En het heeft u als politieke partij niet alleen ongeloofwaardig maar ook onbetrouwbaar gemaakt.

Het aangepaste inpassingsplan van de Provincie voor de Railterminal Gelderland is nog beroerder dan het vorige plan. Enkele verslechteringen:

1. De rotonde bij de ingang van het RTG is vervallen. De eerder getekende situatie was volgens ons niet veilig omdat de rotonde geblokkeerd zou worden wanneer er vrachtwagens voor het hek moeten wachten. In plaats van dat op te lossen is de rotonde helemaal weg. De exploitant moet maar zien hoe hij het verkeer naar de terminal daar goed georganiseerd krijgt. De provincie trekt de handen van die verantwoordelijkheid af. Bovendien vervallen er nog parkeerplekken voor wachtende vrachtwagens op het terrein, wat de kans op zwervende chauffeurs in de buurt vergroot.

2. Ondanks de uitdrukkelijke wens van omwonenden en de gemeenteraad komen er geen veilige oversteekplaatsen voor fietsers. Wel een vergunning voor de gemeente om een fietsviaduct aan te leggen. Wie wil er hier nou graag een RTG? Zou die partij dan ook niet voor de consequenties moeten opdraaien en moeten zorgen voor fietstunnels? Ja natuurlijk. Wanneer de gemeente het wel fietsveilig wil maken mag ze het zelf betalen. Ook hier loopt de provincie weg voor haar verantwoordelijkheden.

3. Beoogde exploitanten van het RTG gaven aan dat ze naast lading verplaatsen meer willen doen. Containers of treinstellen repareren. Dus: slijpen, lassen, nog meer herrie maken. Alles om het zandkasteel van het RTG maar mogelijk te maken.

4. Op de zuidkant van geluidswal die de provincie aanlegt wanneer het RTG er onverhoopt komt worden zonnepanelen mogelijk gemaakt. Een sympathiek idee, maar daar niet passend. Die geluidswal ligt daar met een bepaalde functie, die nota bene omschreven is in de omgevingsvisie. Op de zuidkant van de geluidswal komen langzaam groeiende bomen. Die moeten de herrie enigszins dempen en de het zicht op de ontsluitingsweg en de terminal wegnemen. Aan de noordkant komen snelgroeiende bomen, zodat dat effect ook snel bereikt wordt. Maar wanneer die snelgroeiende bomen over 15 of 20 jaar gekapt moeten worden moeten de langzame groeiers van de zuidkant die functie overnemen. Zo is in met de klankbordgroep vastgelegd dat het gaat werken. Dus zonnepanelen op die plek kunnen jammer genoeg niet, omdat ze niet te verenigen zijn met de functie van de wal.

Leefbaar Reeth en Overbetuwe Overbelast vinden het prima dat de gemeente opnieuw een zienswijze gaat insturen tegen de Railterminal Gelderland. Maar de zojuist genoemde punten worden daarin niet onvoldoende benoemd. We verzoeken u dat aan te passen.

Met dit tweede inpassingsplan heeft de provincie al laten zien wat ze vindt van uw vorige zienswijze. Ze trekt zich er niets van aan. De provincie verbetert de plannen niet en schuift de verantwoordelijkheid en kosten gewoon door naar de gemeente. Inwoners van Overbetuwe krijgen zo niet alleen de ellende van de railterminal, maar daarbovenop ook nog de rekening van noodzakelijke aanpassingen zoals voor fietsveiligheid. U zou er daarom goed aan doen om in uw zienswijze aan de provincie duidelijk te maken hoe ferm uw wensen zijn. Vertel hen vast dat uw wensen niet onderhandelbaar zijn. Meld daarbij NU AL dat u naar de Raad van State gaat wanneer er niet in die wensen wordt voorzien. Dat past misschien wel niet zo in uw fijne overleg, maar dat overleg heeft ons toch niets goeds gebracht. Wanneer u niet fermer voor uw wensen gaat staan, dan rolt de wals van de provincie gewoon verder zonder koerswijziging. De provincie verplettert dan niet alleen de leefbaarheid en veiligheid van het gebied, maar ook de wensen uit uw zienswijze. Gaat u wel naar de Raad van State, dan vindt u voor het eerst in dit hele proces uw inwoners aan uw zijde. Het zal tijd worden!

Koos Nijssen
Secretaris Buurtvereniging Leefbaar Reeth
Bezorgde bewoner aangesloten bij Overbetuwe Overbelast