Kieswijzer Railterminal

Wat vinden de politieke partijen van de plannen voor een railterminal aan de Betuweroute?

TEGEN RAILTERMINAL

SP

PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

GROENLINKS

Partij voor de Dieren

Meer info?
overbetuweoverbelast.nl
Twitter @overbelast
FB @OverbetuweOverbelast

VOOR RAILTERMINAL

VVD

CDA

D66

ChristenUnie

SGP

50 PLUS

TEGEN Railterminal

"Met de Betuweroute gaat Nederlands belangrijkste goederenspoorlijn dwars door onze provincie. Dat heeft gevolgen voor directe omwonenden. Met de Rail Terminal Gelderland wil de provincie een container overslagpunt bij Elst creëren. De SP is tegen dit geldverslindende project, dat ook nog eens tot veel overlast leidt voor omwonenden. Daarnaast wordt de druk op het gebied tussen Elst en Nijmegen, met overslag, uitbreiding van industrieterrein, A15 en Betuweroute, te groot voor omwonenden. In de omgeving zijn voldoende mogelijkheden voor containeroverslag tussen spoor, weg en water."

"Voor het ontsluiten van de achterhoek is dubbelspoor essentieel, dus enkelspoor vervangen door dubbelspoor. Doortrekken A15 en geen tolheffing op de A15. No-nonsense onderhoud van wegen en uitbreiding/ verbreding waar nodig is. Investeren in (snel)fietspaden."

"De logistieke sector groeit snel onder invloed van de internet-economie: inwoners laten steeds meer spullen thuisbezorgen. De provincie heeft het rivierenland aangewezen als een groeigebied voor logistiek en distributiecentra. Logisch, gezien de centrale ligging tussen de randstad en Duitsland. Maar het leidt wel tot 'verdozing' van dit unieke landschap. GroenLinks wil het rivierenlandschap hiertegen beschermen en het transport verduurzamen. Daarbij horen korte handelsketens en distributiecentra die omgevingsnabij kunnen uitleveren. Dat geldt niet voor alle productiesectoren en een zekere concentratie van distributiecentra op centraal gelegen punten is logisch. Maar de ontwikkeling die nu plaatsvindt in het rivierenland is ongewenst.
We verzetten ons actief tegen de railterminal Gelderland omdat nut en noodzaak onvoldoende zijn aangetoond."

"Om klimaatverandering en milieuvervuiling het hoofd te bieden moet een andere weg ingeslagen worden. Economische groei kan niet langer het uitgangspunt zijn. Overschakelen naar milieuvriendelijk produceren en consumeren is noodzakelijk voor een gezonde, duurzame toekomst."

VOOR Railterminal

"In de afgelopen periode heeft de VVD er mede voor gezorgd dat de railterminal gaat komen. De railterminal is een wezenlijke aanjager voor de economie en werkgelegenheid van Gelderland. In de komende periode dient de railterminal te worden gerealiseerd en ingebruik genomen te worden. Op deze wijze kunnen we in Gelderland optimaal gebruikmaken van de spoorverbinding tussen Rotterdam en Oost- en Zuid- Europa. De goederenoverslag over spoor is een goede aanvulling voor de overslag over water en geeft de logistieke sector in Gelderland een sterke impuls. De ervaringen in Overbetuwe kunnen we gebruiken bij de realisatie van een Railterminal Barneveld. Stimuleren van multimodaal goederenvervoer. De unieke logistieke corridor in Gelderland maakt het mogelijk om een optimale inzet van vervoer tussen Rotterdam en Duitsland via weg, rail en water te realiseren. Dit moet de komende jaren met het bedrijfsleven verder worden vormgegeven."

"De provincie heeft al veel geïnvesteerd in de Rail Terminal Gelderland bij Valburg. Wij staan voor die keuze maar zien ook dat de inpassing van het plan in het kader van noaberschap en aangenaam wonen vergt dat nader overleg met bewoners in het gebied dat grenst aan de terminal noodzakelijk is.

Het CDA wil 30 miljoen euro extra beschikbaar stellen om de leefomgeving rond de terminal te verbeteren. Indien in het proces van realisatie mocht blijken dat een sluitende business-case niet te realiseren is, getuigt het van politieke realiteit om de terminal niet aan te leggen.

"D66 wil in blijven zetten op duurzame corridors voor goederentransport. Deze corridors maken we klaar voor de toekomst, met bijvoorbeeld zonnepanelen, windenergie en zonnewarmte uit asfalt. We willen zo min mogelijk goederenvervoer over regulier spoor. D66 wil transport over water blijven stimuleren en ondersteunen, aangezien dit een duurzaam alternatief vormt voor milieubelastend vrachtvervoer over de weg. In het proces van de RailTerminal wil D66 dat bewoners actief betrokken worden en bij de ontsluiting moet de veiligheid voor fietsers en voetgangers de hoogste prioriteit hebben."

VOOR Railterminal

"We willen meer vrachtvervoer over het water en het spoor, zo beperken we het aantal vrachtwagens op de weg. Dit kan alleen met een goede water-infrastructuur en voldoende overslagfaciliteiten van weg naar water en spoor. Voorbeelden hiervan zijn de Railterminal Gelderland bij knooppunt Valburg en het verbeteren van de Noorderhaven in Zutphen."

"50PLUS is voor het verminderen van vrachtverkeer op de Gelderse wegen door bijvoorbeeld doortrekking van de Betuwelijn naar het Ruhrgebied."

"Mobiliteit brengt mensen bij elkaar; elke dag reizen mensen van en naar werk, school, voorzieningen en familie. Tegelijkertijd is belangrijk dat mobiliteit niet ten koste gaat van de kwaliteit van de leefomgeving en de leefbaarheid.
De ChristenUnie wil de milieubelasting door het verkeer verkleinen en hiervoor gericht investeren in de sterke punten van verschillende vormen van vervoer."

"De mobiliteit van personen en goederen moet goed geregeld zijn. Belangrijk is een integraal beleid tussen bereikbaarheid over de weg, openbaar vervoer en via water. De SGP staat daarom in principe positief tegenover de ontwikkeling van de Railterminal Gelderland en de Railterminal Barneveld. Toenemend personenvervoer per spoor juicht de SGP van harte toe."